



FURKAN KURTOĞLU

2021 yılında Çukurova Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği bölümünde lisans eğitimini tamamlamıştır. 2019-2021 yılları arasında Çukurova Üniversitesi Elektrikli Araç Takımında laboratuvar ortamında gerçekleştirilen elektronik kart tasarımı, gömülü yazılım geliştirilmesi gibi çalışmalarda görevler üstlenip, Tübitak'ın düzenlediği Efficiency Challenge EV yarışlarına katılmıştır. Bu yarışlar kapsamında 2019'da Türkiye Birinciliğini elde etmiştir.

2019 yılında İSDEMİR A.Ş. de Elektrik ve Otomasyon Mühendisliği alanında kısa dönem stajını tamamlamıştır. Staj boyunca PLC ve SCADA sistemleri konuları başta olmak üzere, çeşitli kontrol sistemleri üzerinde saha&ofis bilgisini arttırmıştır.

2021 yılı Ağustos-Eylül aylarında TOFAŞ Ar-Ge Güç Sistemleri Müdürlüğü Powertrain Kısmında kısa dönem stajını tamamlamıştır. Staj boyunca batarya teknolojileri başta olmak üzere, elektrifikasyona geçişte kullanılan komponentler üzerine araştırmalar yapmıştır. Ekim 2021'de aynı müdürlükte, Powertrain Kontrol & Kalibrasyon ve Elektrifikasyon Yöneticiliğinde E-Powertrain Komponent Uzmanı olarak çalışmaya başlamıştır. H2020 EU projesi olan SYS2WHEEL projesinin teknik lideri ve yürütücü görevini üstlenmiştir. Bu kapsamda 2022 yılı Nisan ve Mayıs aylarında İspanya IDIADA'da gerçekleştirilen elektrikli araç test aktivitelerine katılarak, çalışmalara destek vermiştir. Ayrıca şu anda Tübitak destekli Hibrit ve Elektrikli Araçlar için Araç Kontrol Ünitesi Geliştirme Projesinde de görev almaktadır.

Elektrikli ve Hibrit Araçlar, Batarya Teknolojileri, Enerji Depolama Sistemleri ve Model Tabanlı Yazılım (Matlab/Simulink) konularında araştırma ve çalışmalarına devam eden Furkan Kurtoğlu, şu an TOFAŞ Ar-Ge Güç Sistemleri Müdürlüğü'nde E-Powertrain Komponent Uzmanı rolüyle Avrupa Birliği Projeleri ve Tübitak projelerindeki görevlerini yürütmektedir.